“两岸本一家,在哪过年都是家”

——台胞大陆春节新体验

□新华社记者

对于“80后”台湾青年周世豪而言,今年春节有点不寻常——他留在了大陆过年。

“台湾的春节我过了三十多年,我也想感受一下福州的春节是什么样的。”周世豪说。

周世豪,台湾少数民族泰雅人,目前是福州市三坊七巷餐饮文创综合体“原梦餐艺”的店长。这家店主推台湾少数民族文化,人们在其中能欣赏到别具风情的手工艺品、台湾少数民族歌舞表演,还能品尝到地道的台湾少数民族美食。

每到春节,三坊七巷人流量骤增。为抢占节日消费市场,周世豪今年决定留在福州过年。

“过年有很多人来这边玩,逛累了来我们店里吃甜品、喝饮料都是不错的选择。”他说,“希望能让更多人了解台湾的少数民族文化。”

如今,随着越来越多的台胞来到大陆创业就业,因工作原因春节“留守”大陆已不是新鲜事。

“我本来以为大家都会回台湾过年,没想到身边不少人都和我一样因为工作回不去。”周世豪说。

来自台湾高雄的李东恩也留在了大陆过年,他的原因是为了“陪老婆的家人”。

“春节是一家团圆的日子。我和妻子有个约定,一年在一家过年,今年春节在她的家乡重庆过年。我也可以感受一下大陆的年味。”李东恩笑着说,“就是重庆菜太油太辣了,我还有点吃不惯。”

两岸民间交往日益密切,两岸民众之间喜结连理的情况越来越多。有统计显示,自1987年两岸恢复民间交往以来,已有近40万对两岸配偶喜结良缘,这个数字还在以每年约一万对的速度增长。

“过年的仪式感,无论在重庆还是高雄,没有什么差别。”李东恩说,守岁、吃年夜饭、看花灯这些传统习俗两岸都差不多。

近两年,邀请亲朋好友到大陆团聚,或是带上他们去大陆各地旅游也已成为不少台胞过年的新选择。

来自台中的邱伟宸,今年春节把74岁的母亲从台中接来重庆与自己团聚。“我的妻子是重庆人,今年两家人一起在这里过个团圆年,亲人们聚在一起就是开心,母亲也很喜欢这里。”

“从我身边台胞的情况来看,以往春节他们绝大部分都选择回台与家人团聚,近两年不少人会选择将家人接到平潭来过年。”已在福建平潭创业18年的台中人薛清德说,“这是一个很好的两岸融合的趋势。”

薛清德今年也没有回台湾过年,他和妻子自驾去湖南岳阳陪岳父岳母过年。“返程时我去到了江西和闽西北旅游,感受各地风土人情。”

谢国群夫妇都来自台湾。谢国群如今在上海中医药大学附属岳阳中西医结合医院担任肿瘤科主治医师。今年,他主动承担起单位春节值班任务,让家在外地的同事可以回家团聚。在不值班的那几天,他抽空带着妻子和3个孩子去南京来了一次短途游。

“从上海到南京坐高铁只需一个多小时,很快捷、很方便,带小孩出行不会太辛苦。”谢国群说,更重要的是,一家人去年10月就顺利申领了台湾居民居住证,住旅馆、买火车票和持大陆身份证的居民一样便利。

数据显示,2018年全年台湾同胞来往大陆首次突破600万人次,“首来族”达40万人,均创历史新高。截至2018年底,台湾居民来大陆累计超过1亿人次。

“两岸本是一家,在哪过年都是家。”李东恩说。

围炉、祈福、走春

——台湾各地“忙年”速写

□章利新 刘 斐 杨 慧

春节长假期间,台湾岛内各地年节活动精彩纷呈。返乡团圆围炉、宫庙朝拜祈福、出游“走春”……台湾民众欢度新春佳节。

除夕是台湾春节9天长假的第3天,对于台湾民众来说,最重要的还是返乡团圆,围炉品年味。

当天,仍有不少民众奔走在返乡的路上。台湾交通管理部门一度预估2月4日白天仍有南下返乡车流,但因连假两天前已开启,车流分散,除夕当天高速道路交通相对顺畅。

春节返乡,相较于今年公路车流平顺,铁路运输则是人流滚滚,高铁和台铁都出现拎着大包小包行李赶搭列车的返乡旅客。由于热门高峰时段座位票一票难求,高铁3日持续加开三班南下站站停的全车自由座列车,台铁则有不少民众一路站着回家。

台湾交通管理部门还公布了春节十大易堵车观光景点,包括九份、南方澳、彰化大佛天空步道、日月潭、阿里山森林游乐区等。

年节商机是餐饮业每年的重头戏,不少餐饮业照常营业。加上今年农历春节长假长达9天,且全部在2月,餐饮业预估今年2月业绩表现可期。

有餐饮业者今年主推年菜“宫廷风”,以各朝代皇帝喜爱的菜色为主题打造各色年菜项目。另外,近年来,热食年菜外带量每年成长2至3成,把整桌热腾腾的年夜饭搬回家,成为台湾民众喜爱的围炉方式。

家住新北的林丽华表示,过年需要的不是山珍海味,而是全家人围坐在一起,吃一餐欢喜、开心的年夜饭,然后年幼的孩子说句吉祥话,拿到长辈给的压岁钱。这才是年味。

每到除夕夜,香火鼎盛的台湾各地宫庙都有许多信众持香守候,大年初一子时一到,便蜂拥而入“抢头香”。

台湾法鼓山除夕当晚至翌日凌晨,举行除夕撞钟祈福活动,以108响祈愿平安钟声传送各方,迎接来年的平安与幸福,为民众揭开新春吉祥的序幕。

佛光山也于2月5日开始举办春节平安灯法会。为期一个月的灯会,以星云大师题写的新春贺词“诸事吉祥”为主轴,推出多元节庆活动,邀请大众上山“走春”培福,祈愿人和家庆。

由于今年暖冬,全台各地许多花海提早开花,不少民众提前“走春”踏青。从台北的阳明山到新北天元宫,从桃园大溪花海农场到台中武陵农场,都成为赏花旅游的好去处。

今年阳明山花季虽然2月15日才展开,但山区山樱早已悄悄绽放,八重樱、昭和樱持续开放,粉红浪潮正爬上山头,也吸引大量休假的市民登山赏花。

位于桃园的大溪花海农场占地17公顷,可远望周遭群岭以及溪流,农场的彩虹花田里种着鲜艳美丽的各色花卉,成为全家过年走春的好去处。

为吸引游客,大溪花海农场还特别举办“召唤猪队友今年你最大”活动,凡生肖属猪的民众可于活动期间享免费入园。

随着《延禧攻略》等大陆宫廷剧热潮延烧,不少台湾粉丝争相模仿剧中台词、装扮。台南白河开张不久的一处仿古景点,推出超过500套的宫廷戏服,让民众装扮拍照留念,吸引大批粉丝前往“朝圣”,也成为今年“走春”的旅游热门景点。

『让春天从高雄出发』

——台湾高雄『走春』见闻

□章利新 刘 斐

“让春天从高雄出发。”台湾诗人余光中先生的诗句早已成为高雄的“名片”,今年春节假期里,源源不断的“走春”人潮,让高雄的这个“春天”闪耀着特别的“光和热”。

2月9日晚7时,高雄灯会正式开启,爱河两岸亮起各种灯饰,顿时蜕变为璀璨灯河。灯会结合猪年生肖,打造百猪灯区,圆润讨喜的猪仔灯饰吸引各地游客拍照合影。此外,绚烂的百米隧道灯、律动光影华尔兹、传情万花筒等创意灯饰,同样受到欢迎,也让灯会更添浪漫风情。

春节长假临近尾声时,爱河两岸的赏灯者仍是人山人海,摩肩接踵。不少摊贩看准商机,一大早备好货物来勘查场地,占据有利位置;有的摊商则贴出“我漂回家了”的春联,表示看好家乡发展前景。

在高雄著名观光夜市六合夜市,当晚人潮同样汹涌,不输爱河灯会。游客们或边走边吃,或“坐享”美食;摊商们则忙得眉开眼笑,有的一家三代人围着小摊齐上阵。不少摊商称,今年过年营业额比往年提升至少两成以上。

在六合夜市的入口处,“郑老牌木瓜牛奶”的摊位虽小,但招牌上密密麻麻地留着众多名人的签名,挂着老板和名人的合影。老板忙着把一杯杯榨好的木瓜牛奶递到排队的顾客手里。说到生意,他笑眯眯地说:“比以前好多了!好多了!现在真的不一样了!”

高雄市观光局长潘恒旭10日披露,春节9天长假期间高雄迎来约450万人次的人潮。其中,灯会开幕当天参观者就达约34.6万人次,较去年同期增加33%。

春节期间,高雄各景点被四处涌来的“走春”人潮挤爆。大年初三,高雄捷运单日运量高达37万多人次,轻轨也有4万多人次,双双刷新通车以来的纪录。高雄捷运部门增开加班车,都难以消化这一波“走春”人潮。

“走春”热潮也让高雄酒店业者受益。汉来大饭店企划部经理林文琪说,今年春节初一至初五,酒店的入住率比去年同期高两成左右,其中初三初四客满。其实,这股热潮从年前就开始了,2018年12月酒店就创下87%的入住率,这是酒店开业23年的最高月纪录。

“据我们观察,今年春节的特点是岛内旅游热度高,我们接待了很多第一次来高雄玩的岛内游客。”林文琪说。

每年回高雄过年的“北漂”(在台北工作的高雄人)、台湾“国政研究基金会”高级助理研究员谢志传告诉记者,去年春节高雄很冷清,今年的满满人潮让人觉得高雄真的不一样了。“这不一样是氛围变了,高雄人认真拼经济了,对发展和消费都更有信心了。”

福建省检察机关

出台举措保障台胞台企合法权益

据新华社消息 多部门联动机制化、设立涉台巡回检察工作室、聘请台商担任检察联络员……近日,福建省人民检察院透露,针对台胞台企新需求、新期盼,福建检察机关制定出台一系列服务举措,保护台胞台企合法权益。

福建与台湾隔海相望,有不少台湾企业在福建设厂。厦门市台商投资企业协会会长吴家莹是第一个在厦门拿到大陆居住证的台商,也是大陆首批台商检察联络员。他说:“检察机关明确提出对侵犯台企合法权益、侵犯台胞人身权利的案件加强监督,并落实到司法办案的各个环节,让广大台胞感受到亲切、安全。”

2018年6月,在落实“31条惠及台湾同胞措施”及福建省惠及台胞66条措施的基础上,福建检察机关制定了依法保障台胞台企合法权益的“18条意见”,持续加大对台胞台企合法权益的司法保护力度,针对涉及台胞台企的盗窃、抢劫、敲诈勒索、电信诈骗等犯罪,加大打击力度并帮助挽回经济损失。

福建省检察院相关负责人表示,针对台胞台企对法律服务的新需求,福建检察机关与台办、台联、台商协会建立联席会议等机制,在台商投资区、台湾农民创业园、台湾青年就业创业基地等设立28个涉台巡回检察工作室或检察联络点,聘请105名台商担任检察联络员,广泛听取意见建议,提供有针对性的法律服务,保障台胞台企合法权益。 (王 成)

福建厦门

提供2200个职位向岛内征才

据新华社消息 厦门台商协会会长吴家莹近日介绍,为落实厦门“惠台60条”措施,协会今年将组织厦门台企继续到台湾征才,计划提供2200个职位,涵盖制造业、服务业、餐饮业、IT业、文创企业等,囊括从百万年薪技术专才到基层操作职员的各层次人才。

吴家莹说,大陆既全方位推出了多项含金量高、接地气的便利政策举措,还多角度对接台湾青年诉求、倾听台湾青年呼声、顺应台湾青年心愿,台湾青年到大陆就业创业“恰逢其时”。厦门台商协会将在厦门市相关部门的支持下,积极做好台湾人才落地后的配套服务。

“相较大陆其他地区,厦门在语言、风俗、饮食等方面非常有优势,有利于台湾人才和台湾青年迅速融入当地社会。”吴家莹说。

台商陈岱桦介绍,其公司借力“一带一路”积极布局东南亚市场,挖掘东南亚国家在商业、金融、工业、基础设施建设等领域的商机。公司稳健发展,需要各种人才。他说:“今年我们将提供20个实习或就业岗位,希望台青了解大陆社会文化,获得发展机遇,更好融入大陆社会。”

冠捷科技集团副总裁王必禄表示,公司专门面向台湾青年推出了“百人计划”,希望吸引优秀青年到大陆发展。

(付 敏)

落实“惠台31条”系列报道

阿里山的樱花开了

2月9日,台湾嘉义,游人在阿里山观赏盛开的樱花。猪年新春期间,台湾阿里山部分樱花竞相开放,给春游的人们带来亮丽景色,吸引岛内外游客前来观赏。

蒙钟德 摄影报道

华航罢工冲击不断扩大

累计损失近八千万新台币

本报综合报道 台湾桃园市机师职业工会华航分会2月8日宣布,8日上午6时启动罢工。截至2月11日,罢工行动进入第4天,参与罢工机师已经突破600人。

据了解,从罢工至11日4天里,华航营收损失累积近8000万新台币。2月11日更是有26架次航班取消,创下罢工以来的单日最高纪录,冲击不断扩大。

据此前报道,机师工会华航分会诉求包括改善长程航班疲劳飞行问题等,要求8小时以上长程班机派遣3名机师、12小时以上长程班机派遣4名机师。在8日召开的记者会现场,机师代表高呼“捍卫飞安,拒绝过劳”“熬夜飞行,需要休息”等口号。

桃园市机师职业工会在去年8月就投票取得合法罢工权,但在桃园市政府协调下同意暂缓罢工一年。但今年2月1日再度对外宣布,由于华航试图以金钱衡量飞行安全,对于工会最为重视的改善长程航班疲劳飞行置之不理,因此决定重启罢工行动。

华航表示,针对桃园市机师职业工会无预警罢工,公司已启动紧急应变机制,秉持飞安第一、旅客优先为原则,全力调度可用人力与安排航班调整计划,务求影响层面降至最低。

2月9日,劳资双方座谈协商逾6小时,未能达成共识,罢工持续。此后,台当局交通主管部门曾希望劳资双方能在10日重启协商,但工会方面以未收到华航提出应对诉求的方案为由,未重启协商。

(团 宗)

岛内聚焦 Dao Nei Ju Jiao

海上春运 情暖台胞回家路

□汪灵犀

2月1日傍晚6时许,两岸间最大客滚轮“中远之星”载着许多的台胞从浙江玉环离港,赴台湾欢度新春佳节。浙江玉环大麦屿港至台湾基隆港的海上直航,也迎来了第十个情牵两岸的特别“海上春运”。

年味浓郁

当天下午,“送台湾同胞回家过大年”活动在玉环大麦屿口岸举行。这个活动已经举办了两届,今年以“海上春运 情暖台胞回家路”为主题,分别在旅检口岸和“中远之星”轮上举办年味浓郁的活动,凸显民俗与互动两大特色。活动由浙江省玉环市台办、浙台(玉环)经贸合作区管委会、浙江省玉环市大麦屿街道、厦门闽台轮渡有限公司和中国银行玉环支行共同主办,为台湾同胞的春节返乡之旅增添了一份浓浓的温馨之情、同胞之爱。

大麦屿口岸刚启用不久的旅检大厅内外张灯结彩,宽敞的大厅进门处备有暖暖的姜茶,厅内陈设着“送台湾同胞回家过大年”的大红签名墙,行色匆匆的旅客放慢脚步,在卡片上写下自己的新春心愿。

“年味玉环”的摊位前人气爆棚,小朋友忙着看民间艺人做糖画,大人们则对现场制作的玉环特色敲鱼面和鱼皮馄饨十分感兴趣。当然,最热闹的还是兑奖处——搭乘2月1日船班的每位旅客,凭船票都能得到一张兑奖券,现场开奖,图的就是个好彩头。

广受欢迎

“小而美”“美而暖”,浙江玉环至台湾基隆的这条海上直航路线,正赢得越来越多台湾同胞的喜爱。2月1日的船班上,就有24名在大陆执业的台籍医师专程来体验“海上春运”。主办方现场给他们赠送了伴手礼,其中有一条红围巾非常受欢迎,堪称“最夯单品”。

来自台湾新北市的医师张育瑛是这次“体验之旅”的组织者,在大陆读书、工作、生活已经12年了。对她而言,每年过年抢机票都是一件“苦差事”。

“去年我带着孩子,光是一个人往返机票就要4000多元人民币。就这样很多人还抢不到,不得不选择大年初一回家。”今年中秋,张育瑛偶尔听朋友介绍玉环—台湾这条线路,就决定春节期间来试试看。“这个船班的时间很合适,睡一觉就到家了。价格也便宜实惠,往返才1000多元,如果是一家老小出行,可以省不少钱。而且,我们从上海过来特别方便。”

增进情谊

大麦屿口岸的“送台湾同胞回家过大年”活动今年还紧跟潮流,推出了颇受年轻人喜爱的“抖游回家”和“全船锦鲤”活动。旅客们只要在上船前自拍“回家过年”主题短视频,就能参加活动。主办方则将活动视频集中在抖音平台发布,触发旅客们“抖游回家”(谐音“都有回家”)的情怀。此外,“中远之星”轮也送上福利,所有乘坐船班的旅客还可参加“全船锦鲤”挑战活动赢大奖。热闹温馨的互动,让旅客们深深感受到“两岸骨肉情谊浓,一家心灵契合亲”。

作为中国大陆继福建平潭之后第二个开通对台海上定期客滚航线的口岸,玉环大麦屿港成为台湾同胞返乡过年的便捷选择,10年间累计运送旅客超19万人次。浙台(玉环)经贸合作区管委会主任许敏告诉记者,“送台湾同胞回家过大年”活动办了3年,充满中华传统文化元素,在欢送台湾同胞回家过大年的同时,也欢迎他们来年带着亲朋好友到玉环就业创业。“这样两岸同胞其乐融融的氛围,就是两岸一家亲的最好写照。”

春运路上两岸情